

Paczarka firmy ECOTECNICA model CONDOR

do paczkowania materiałów:

- Kształtki i profile cienkościenne
- Azury blach po wykrawaniu
- Wypraski i wytłoczki
- Złom lekki mieszany, stalowy i aluminiowy
- Zużyty sprzęt AGD



dwie ruchome naprzeciwległe klapy, dwa naprzeciwległe cylindry zgniatające
paczka 900 x 700 mm, komora 6 m długości
silnik diesla / elektryczny

Budowa paczkarki CONDOR:



Cylinder zgniotu lewy

Cylinder zgniotu
prawy



Zbiornik oleju
hydraulicznego

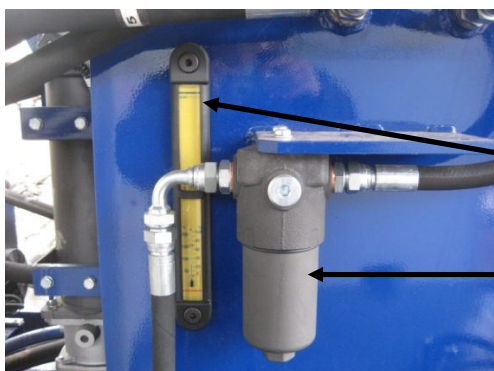


POMPY w kolejności od lewej:

- Pompa sterowania zaworami
- Pompa przepłukująca na linii chłodnica – zbiornik oleju
- 1-sza pompa główna
- 2-ga pompa główna



Hydrauliczny blok logiczny wraz z elektrozaworami



Miernik poziomu oleju ze wskaźnikiem temperatury oleju na zbiorniku hydraulicznym

Filtr układu sterującego hydrauliką



Filtr ssący oleju hydraulicznego układu roboczego



Filtry zlewowe oleju układu roboczego – 2 szt.



Silnik spalinowy Cummins



Filtr powietrza silnika

Zbiornik paliwa



Oslony dzwiekochlonne komory silnika

Rura wydechowa z tłumikiem spalin



Szafa sterownicza
Sygnalizator wizualno-
dźwiękowy
Odbiornik radiowy pilota

Skrzynka górna

Skrzynka dolna

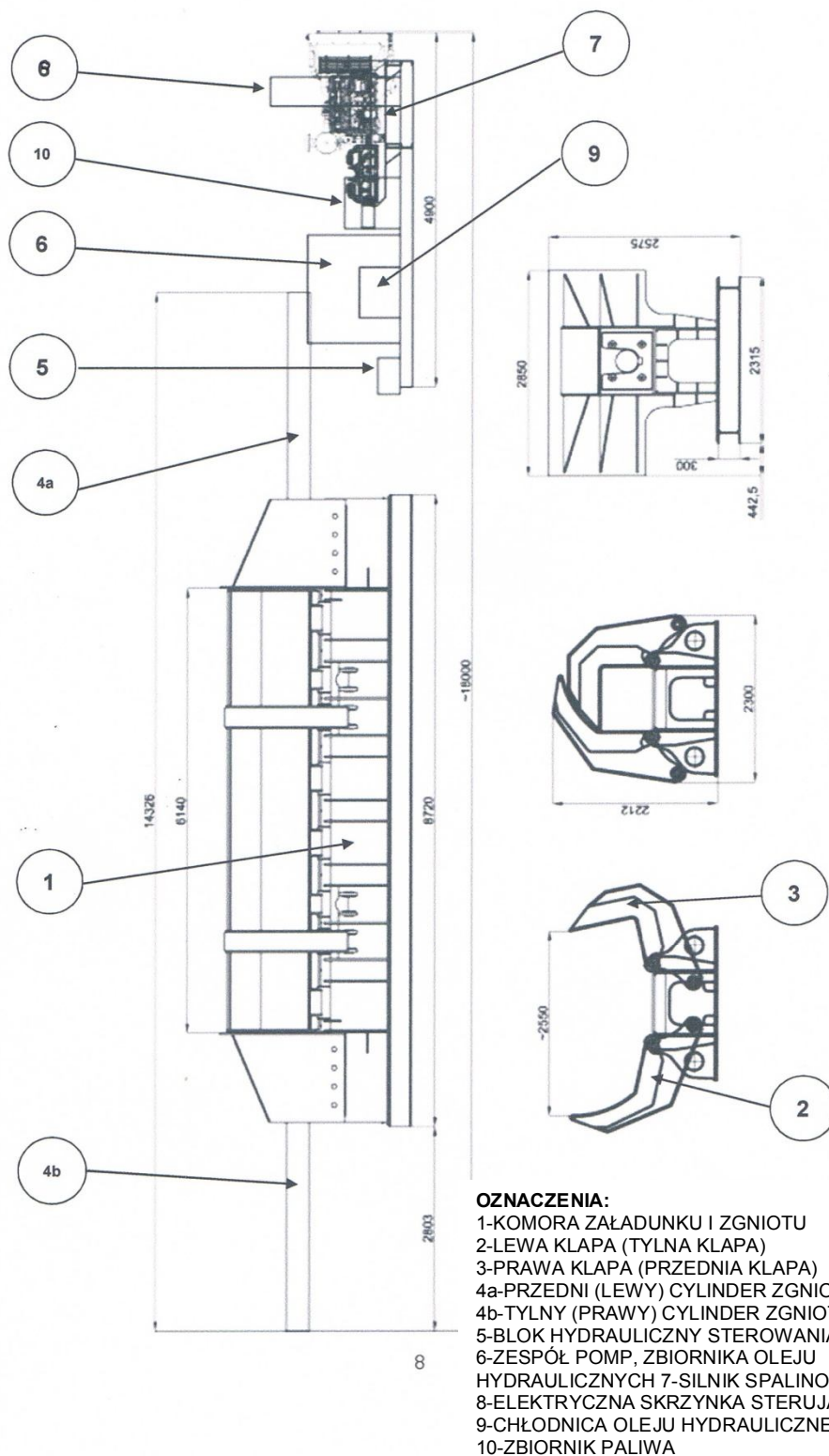


Programator i układy elektryczne



Skrzynka górna z panelem sterowania i
wyświetlaczem PLC

Schemat:



Specyfikacja:

Paczarka ECOTECNICA:	Model CONDOR
Prasa: - ruchome kłapy prasy z wewnętrznymi cylindrami oraz komora: - długość komory prasy: - szerokość otwartej komory (do załadunku): - wymiar paczki: - liczba cylindrów na każdą klapę: - siła prasowania na każdą klapę: - cylinder główny, horyzontalny: - maksymalna siła prasowania na każdą klapę: - przegroda/okno do wypychu paczki: - żuraw i kabina operatora: - waga paczkarki:	wykonana z trudnościeralnej stali Hardox 6000 mm 2600 mm 900 x 700 mm 2 350 Ton 1 180 Ton w kompletacji - około 36 ton
Układ hydrauliczny: - Pompa główna: - Pompa pilotowa: - Zbiornik oleju: - Rozdzielacz: - Zawór bezpieczeństwa: - układ regeneracyjny: - Filtracja oleju: - Maksymalne ciśnienie: - Chłodzenie oleju:	podwójna w kompletacji 1000 l zblokowany wewnętrzny w kompletacji po pompie, na pompie pilotowej 350 bar (5000 PSI) w kompletacji
Układ zasilania: - Silnik diesla:	IVECO / CUMMINS
Układ elektroniczny: - System elektroniczny z oprogramowaniem: - Zdalne sterowanie radiowe (pilot)	sterowniki logiczne PLC w kompletacji
Certyfikacja:	Znak CE
Gwarancja – serwis w Polsce wg warunków F.H. SANTRADE:	12 miesięcy

Dystrybucja i serwis w Polsce:

FH SANTRADE

Ul. KEN 4, 37-450 Stalowa Wola

Tel./fax: 15 642 52 21, kom.: 502 650 238

e-mail: santrade@santrade.pl, www.santrade.pl